



Estimado/a compañero/a:

Te presentamos el codificado de infracciones de tráfico en vías urbanas, dirigido a los miembros de las FF.CC.SS. con competencias urbanas.

Hemos querido abarcar sólo este ámbito pues nos debemos de centrar en las características específicas que cada cuerpo tiene en su ámbito competencial, por ello hemos suprimido las infracciones que se realizan en vías interurbanas y travesías, competencia en las que casi nunca, o más bien nunca, interviene la Policía Local

En la mayoría de los artículos desarrollados encontrarás una interpretación de la infracción cometida basada en lo que la normativa establece, así como explicaciones del hecho infringido.

Hemos dedicado más de 100 páginas a las reformas de importancia en los vehículos, detalladas y con imágenes, a raíz de la nueva normativa (entró en vigor el pasado 14 de enero de 2011), así como apartados de las principales infracciones de taxis, mercancías peligrosas e importación de vehículos en su circulación urbana.

**Se han añadido nuevas infracciones contempladas en la normativa y que no las recogen otros codificados**

. Para obtenerlo envía un mail a [aurbanrubio12@gmail.com](mailto:aurbanrubio12@gmail.com) o llama al teléfono **69 125 36 65**

Precios:

- 1 ejemplar: 18 Euros (IVA incluido).
- A partir de 10 ejemplares: 10% de descuento.
- A partir de 25 ejemplares: 15% de descuento.
- Para pedidos mayores de 50 ejemplares: consultar.
- Entrega a domicilio por correo ordinario, previo ingreso por transferencia (consultar otras

posibles formas de pago).

- Gastos de envío a cargo del comprador (1 ó 2 ejemplares: aprox. 2€, para envíos mayores consultar).
- Para grandes pedidos posibilidad de personalizar las cubiertas con el escudo policial.

Para obtenerlo es necesario rellenar una ficha que identifique al interesado, que será entregada y devuelta debidamente cumplimentada, mediante el correo electrónico reseñado

El codificado se ha editado con una excelente calidad y acabado (a todo color, papel satinado, encuadernación lomo de libro cosido, cubiertas plastificadas...).

De forma gratuita se actualizará el codificado mediante hojas que se podrán pegar en las páginas de tu libro, así lo tendrás actualizado de forma permanente

**P.D.: haz extensible a tus compañeros esta información por si fuera de su interés.**

Confiando que este novedoso codificado sea de tu interés, recibe un cordial saludo.



Aurelio Urbán



#### CONTENIDOS CODIFICADOS:

- Ley de Seguridad Vial.
- Reglamento General de Circulación.
- Reglamento General de Vehículos.
- Licencias y permisos de conducción.
- Reglamento General de Conductores.
- Escuelas Particulares de Conductores.
- Seguro Obligatorio de Automóviles.
- Flujograma de actuación por Seguro Obligatorio de Automóviles.
- Intervención policial por omisión de la comunicación de altas/bajas por compañías aseguradoras.
- Intervención policial con taxis.
- Intervención policial con mercancías peligrosas.
- Impuestos Especiales.
- Reformas de importancia en vehículos.
- Reformas en turismos y todoterrenos.
- Reformas en motocicletas y ciclomotores.
- Reformas en vehículos industriales.
- Remolques.





#### CARACTERÍSTICAS:

- 268 páginas a todo color con separación de la normativa por bandas de colores.
- Medidas: 17 x 12 cm.
- Papel couché brillo (satinado).
- Impresión Offset.
- Encuadernación rústica cosida.
- Portada plastificada.
- Práctico y manejable para portarlo como libro de consulta diaria.

**PARA LA ADQUISICION DE EJEMPLARES**

**69 125 36 65**

**[aurbanrubio12@gmail.com](mailto:aurbanrubio12@gmail.com)**

# CODIFICADO DE INFRACCIONES DE TRÁFICO EN VÍAS URBANAS

## PÁGINAS INTERIORES:

### Ley de Seguridad Vial

#### INFRACCIONES DE TRÁFICO EN VÍAS URBANAS

Norma	Art.	Apt.	Opc.	ARTÍCULO 65. Cuadro general de infracciones	Euros
LSV	65	6	5A	Instalar un inhibidor de radar o cualesquiera otros mecanismos encaminados a interferir en el correcto funcionamiento de los sistemas de vigilancia del tráfico (deberá concretarse el mecanismo o sistema) <sup>2</sup> .	3.000

<sup>1</sup> Causa de inmovilización y depósito del vehículo (Arts. 84 y 85 LSV).

No admite cuantía reducida.

<sup>2</sup> Denuncia dirigida al taller instalador.

No admite cuantía reducida.

#### INMOVILIZACIÓN DE VEHÍCULOS

##### ARTÍCULO 84. Motivos de inmovilización de un vehículo

- El vehículo carezca de autorización administrativa para circular, bien por no haberla obtenido o porque haya sido objeto de anulación, o declarada su pérdida de vigencia.
- El vehículo presente deficiencias que constituyan un riesgo especialmente grave para la seguridad vial.
- El conductor o el pasajero no hagan uso del casco de protección, en los casos en que fuera obligatorio.
- Tenga lugar la negativa a efectuar las pruebas para detectar la ingesta de bebidas alcohólicas, sustancias estupefacientes y similares o éstas arrojen un resultado positivo.
- El vehículo carezca de seguro obligatorio.
- Se observe un exceso en los tiempos de conducción o una minoración en los tiempos de descanso que sean superiores al 50 % de los tiempos establecidos reglamentariamente, salvo que el conductor sea sustituido por otro (Reglamento 561/2006 reguladora de los tiempos de conducción y descanso en el transporte de mercancías y viajeros).
- Se produzca una ocupación excesiva del vehículo que suponga aumentar en un 50 por ciento el número de plazas autorizadas, excluida la del conductor (un menor, independientemente de su edad o estatura, equivale a una plaza).
- El vehículo supere los niveles de gases, humos y ruido permitidos reglamentariamente según el tipo de vehículo.
- Existan indicios racionales que pongan de manifiesto la posible manipulación en los instrumentos de control (tacógrafos y limitadores de velocidad).
- Se detecte que el vehículo está dotado de mecanismos o sistemas encaminados a eludir la vigilancia de los Agentes de Tráfico y de los medios de control a través de captación de imágenes (inhibidor de radar o cualesquiera otros mecanismos encaminados a interferir en el correcto funcionamiento de los sistemas de vigilancia del tráfico).

### Reglamento General de Circulación

#### INFRACCIONES DE TRÁFICO EN VÍAS URBANAS

#### REGlamento GENERAL DE CIRCULACIÓN

Norma	Art.	Apt.	Opc.	ARTÍCULO 2. Usuarios	Euros
RGC	2	1	5A	Comportarse indebidamente en la circulación (deberá indicarse detalladamente el comportamiento y/o tipo de peligro causado).	100

Comete esta infracción quien entorpezca indebidamente la circulación, cause peligro, perjuicio o molestia innecesaria a las personas o daños a los bienes. Aplicable a cualquier usuario de la vía.

Norma	Art.	Apt.	Opc.	ARTÍCULO 3. Conductores	Pl.	Euros
RGC	3	1	5A	Conducir de forma temeraria (detallar conducta clara y sucintamente) <sup>1</sup> .	0	500
RGC	3	1	5B	Conducir de forma negligente creando una situación de riesgo o peligro para sí mismo, los demás ocupantes del vehículo o al resto de usuarios de la vía (deberá detallarse, de modo sucinto y claro, la conducta y el riesgo que implica).	-	200
RGC	3	1	5C	Conducir sin la diligencia, precaución y no distracción necesaria para evitar todo daño propio o ajeno (detalle conducta clara y sucintamente) <sup>2</sup> .	-	200

<sup>1</sup> Habrá que tener en cuenta los casos en los que los hechos pudieran ser constitutivos de delito previsto en el Art. 380 del Código Penal, por conducción de un vehículo a motor o ciclomotor con temeridad manifiesta, poniendo en concreto peligro la vida o la integridad de las personas.

<sup>2</sup> Conducas negligentes típicas:

- Circular con un vehículo sin sujetar con ambas manos el sistema de dirección, con riesgo por falta de respuesta en caso de maniobra repentina.
  - En ciclomotores y motocicletas: con una mano, sujetando alimentos, cigarrillo, etc.
  - En turismos: el brazo sobre la puerta, arrojando la ceniza del cigarro por la ventanilla, consultando albaranes (transportistas), etc.
- Conducir con un brazo o pierna escayolados.
- Conducir utilizando collarín que impida la libertad de movimientos.

### Reformas de importancia en turismos y 4x4

#### INFRACCIONES DE TRÁFICO EN VÍAS URBANAS

- El carecer de sistema antitemporización se denunciará por el Art. 11-15-5A del RGV y el circular con la defensa delantera de tipo cascanieves se denunciará por el Art. 12-5A.



Imagen: www.facebook.com/urbanrubio

Norma	Art.	Apt.	Opc.	ARTÍCULO 12. Defensas antitemporización	Euros
RGV	7	2	5A	Defensas en el vehículo necesitan una reforma de importancia sin autorización. Modificación Nº 6: por reforma de la cartografía, portando sistema antitemporización delantero no autorizado.	200

Definición de la infracción: instalación de barras antitemporización.

- Colocación de barras en el interior sin autorización: se utilizan normalmente para la competición y deben de estar homologadas y reflejarse en la TIT. Existe un modelo de motocicleta de la marca BMW, que viene instalada de fábrica, pudiendo extenderse a portar casco si lleva el cinturón de seguridad.

- Si porte instalado en el exterior del vehículo barras antitemporización con arcos visuales, se sanciona por el Art. 12-5A del RGV.
- No deben estar visibles ni aumentar en los márgenes permitidos, las dimensiones excepto si está reflejado en la TIT.



Barras antitemporización

### Reformas de importancia en motocicletas/ciclomotores

#### INFRACCIONES DE TRÁFICO EN VÍAS URBANAS

#### REFORMAS EN MOTOCICLETAS Y CICLOMOTORES

Descripción: Modificaciones que afectan a la identificación del vehículo.

- 1.3. Cambio de emplazamiento de la placa de matrícula.

##### MODIFICACIÓN Nº 1: EMPLAZAMIENTO MATRÍCULA (APLICABLE A CATEGORÍAS: QUAD-UTV-LIA)

1.3. Cambio de emplazamiento de la placa de matrícula. Definición de la infracción: cambio del emplazamiento de la matrícula incluido sus dispositivos de iluminación y señalización.

- Los ciclomotores y motocicletas llevarán una placa posterior, en posición casi o vertical, en el plano longitudinal mediano, en el centro y por encima del guardabarros posterior en el caso de las motocicletas.
- Prohibida la ubicación de la matrícula bajo del guardabarros o en un lateral y con los dispositivos reglamentarios.



Placa en posición casi vertical, en el plano longitudinal mediano.

Norma	Art.	Apt.	Opc.	ARTÍCULO 12. Defensas antitemporización	Euros
RGV	7	2	5A	Defensas en el vehículo necesitan una reforma de importancia sin autorización. Modificación Nº 1: cambio de emplazamiento de la placa de matrícula de su ubicación original (posterior ubicación).	200

Descripción: Modificaciones sobre la configuración de la unidad motriz de ciclomotor o motocicleta.

- Se considera reforma del motor en vehículos de 2 ruedas si varía el cubilete, número de cilindros, cambio en la gestión electrónica del motor (chip de potencia), suspensiones y en definitiva, cualquier variación sobre las características técnicas reflejadas en la TIT.
- Si supone modificación de la potencia máxima, se aplica la reforma 2-9.



# CODIFICADO DE INFRACCIONES DE TRÁFICO EN VÍAS URBANAS

## Reglamento General de Vehículos

INFRACCIONES DE TRÁFICO EN VÍAS URBANAS				
REGlamento General de Vehículos				
Norma	Art.	Apr.	Dec.	Artículo 5. Autorizaciones y sus efectos. Efectos
RGV	1	1	SA	Circular sin tener concedida la correspondiente autorización administrativa del vehículo.
Caso de renovación del vehículo según Art. 1.2 del RGV y Arts. 84 y 85 LSV. La autorización se plasma en el Permiso de Circulación, definitivo o provisional.				
DEFINICIONES:				
RD 848/1974 de 2 de julio, por el que se regula la transacción de las reformas de vehículos.				
RD 2042/1994 de 14 de octubre, por el que se regula la inspección técnica de vehículos.				
Art. 3 RD 2042/1994:				
Componente: el dispositivo sujeto a las disposiciones de una reglamentación particular cuyo fin sea formar parte de un vehículo y que pueda ser homologado de tipo, independientemente del vehículo, cuando la reglamentación particular así lo dispone expresamente.				
Unidad técnica independiente: el dispositivo sujeto a disposiciones de reglamentaciones particulares cuyo fin sea formar parte de un vehículo y que pueda ser homologado de tipo independiente, pero exclusivamente para uno o varios tipos de vehículos, siempre que así lo disponga expresamente la reglamentación particular correspondiente.				
Art. 3 RD 866/2010:				
Homologación de tipo: procedimiento mediante el cual un Estado miembro certifica que un tipo de vehículo, sistema, componente o unidad técnica independiente cumple las disposiciones y requisitos de las Directivas.				
Homologación de tipo CE: procedimiento mediante el cual un Estado miembro certifica que un tipo de vehículo, sistema, componente o unidad técnica independiente cumple las disposiciones y requisitos de las Directivas.				
Homologación de tipo nacional: procedimiento de homologación de tipo establecido por la legislación nacional de un Estado miembro, la validez de la cual queda limitada al territorio de ese Estado.				
Norma	Art.	Apr.	Dec.	Artículo 6. Requisitos de los componentes y unidades técnicas. Efectos
RGV	6	-	SA	Se prohíbe la venta de los componentes y unidades técnicas independientes que no cumplan con los requisitos de la legislación que les sea de aplicación (ya homologados).
1. Se denuncia al que vende esos componentes (establecimientos).				

## Reglamento General de Conductores

INFRACCIONES DE TRÁFICO EN VÍAS URBANAS	
LICENCIAS Y PERMISOS DE CONDUCCIÓN (RD. 848/2009)	
<b>VEHICULO PARA PERSONA CON MOVILIDAD REDUCIDA</b>  <b>Permiso requerido:</b> LCM - A1 - B <b>Velocidad máxima por construcción:</b> 45km/h <b>Tara:</b> <350 kg <b>Edad requerida:</b> 16 años <b>Para transportar pasajeros:</b> 18 años (conductor)	<b>VEHICULO ESPECIAL AGRICOLA</b> autopropulsado a sus conjuntos, cuya masa o dimensiones máximas autorizadas no excedan de los límites establecidos para los vehículos ordinarios  <b>Permiso requerido:</b> LVA - B Vehículos de motor, MMA: • Con 2 ejes: 10 Tm • Con 3 ejes: 25 Tm Remolques, MMA: • Con 2 ejes: 10 Tm • Con 3 ejes: 24 Tm <b>Edad requerida:</b> 18 años
<b>MOTOR 2 RUEDAS</b>  <b>Permiso requerido:</b> LCM - AM - B <b>Cilindrada:</b> <150 cm <sup>3</sup> <b>Velocidad máxima por construcción:</b> 45km/h <b>Edad requerida:</b> 16 años (hasta 01/09/2010 se podía obtener a los 14 años) <b>Para transportar pasajeros:</b> 18 años (conductor); los obtenidos antes de 01/09/2010 podrán llevar pasajeros a los 16 años	<b>CICLOMOTOR 2 RUEDAS</b>  <b>Permiso requerido:</b> LCM - AM - B <b>Velocidad máxima por construcción:</b> 45km/h <b>Cilindrada:</b> <50 cm <sup>3</sup> <b>Edad requerida:</b> 15 años (hasta 01/09/2010 se podía obtener a los 14 años) <b>Para transportar pasajeros:</b> 18 años (conductor); los obtenidos antes de 01/09/2010 podrán llevar pasajeros a los 16 años
<b>CUATRICICLO LIGERO (4 ruedas)</b>  <b>Permiso requerido:</b> LCM - AM - B <b>Tara:</b> <350 kg <b>Velocidad máxima por construcción:</b> 45km/h <b>Cilindrada:</b> <150 cm <sup>3</sup> <b>Potencia máxima:</b> <4 kw <b>Edad requerida:</b> 15 años (hasta 01/09/2010 se podía obtener a los 14 años) <b>Para transportar pasajeros:</b> 18 años (conductor); los obtenidos antes de 01/09/2010 podrán llevar pasajeros a los 16 años	

# CODIFICADO DE INFRACCIONES DE TRÁFICO EN VÍAS URBANAS

## Infracciones taxis

INFRACCIONES DE TRÁFICO EN VÍAS URBANAS	
INTERVENCIÓN POLICIAL CON TAXIS	
<b>Extracción de la intervención policial con taxis:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>Clase A) surprise. Vehículos que prestan servicios reactivos por contador taxímetro en zona urbana o en área urbanizada de servicio.</li> <li>Clase B) auto-taxis. Vehículos que prestan servicios dentro o fuera de los núcleos urbanos, por lo general sin contador taxímetro.</li> <li>Clase C) especiales o de abono (alquiler con conductor). Prestan servicios dentro o fuera de los núcleos urbanizados, diferentes por su mayor capacidad, tipo, dedicación, finalidad, etc. (sitios).</li> </ul>	
<b>Normativa reguladora:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>Real Decreto 763/1975, de 16 de marzo, por el que se aprueba el Reglamento nacional de los servicios urbanos e interurbanos de transportes en automóviles ligeros.</li> <li>OCMM que no contradigan este Reglamento.</li> </ul>	
<b>Características de los vehículos clases A y B:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>Carrocería cerrada con puertas de fácil.</li> <li>Detalles del mecanismo para aconsejar sus viajes por el usuario.</li> <li>Proveer de vidrios transparentes (providos lunas limpiadas).</li> <li>En el interior abundante estoreas.</li> </ul>	
<b>Expedición licencias y tarjeta de autorización:</b> Para la prestación de los servicios al público será precisa la correspondiente licencia de la Entidad Local o Concejía. La clase A y B precisan Tarjeta de Transportes clase VT.	
<b>Taxímetros:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>Aparato que marca los pasos y determina el coste final de la carrera. Debe estar precintado y situado en la parte interior delantera, visible e iluminado de noche.</li> <li>La revisión será verificada mediante un adhesivo situado a la vista dentro del habitáculo (revólver anual, por actualización de tarifas o reparación) y además, deberá mostrar una hoja informe de verificación taxímetro, para cambio tarifas anuales, y bolcín de control mensual.</li> <li>La posición de punto muerto interrumpirá la continuidad del contador definitivamente al finalizar el servicio o provisionalmente durante el tiempo de accidente, avería, reposición de carburante u otros motivos no imputables al usuario.</li> <li>Se hará constar, de manera visible, al exterior o interior el número de licencia municipal.</li> </ul>	

## Infracciones mercancías peligrosas

INFRACCIONES DE TRÁFICO EN VÍAS URBANAS									
<b>Exención parcial clase 3 grupo 3F OLP (según ADR) y vehículos de batalla con capacidad de estiba:</b> (un total de 333 kg)									
<b>Documentación en vehículos de batalla:</b> parcialmente de cumplir el ADR cuando transporten mercancías peligrosas (OLP) en bultos: <ul style="list-style-type: none"> <li>bultos de batalla para suministro de emergencia.</li> </ul>									
1. Permiso de conducción. 2. Autorización CAP (permiso C1 o C) a partir de los expedidos 1/10/2009. 3. Permiso de Circulación. 4. Tarjeta de Inspección Técnica. 5. ITV en vigor. 6. Carta de porte. 7. Estimar. 8. Tarjeta de transportes (públicos >MMA 2500 kg y privados >MMA 3500 kg). 9. Seguro. 10. Tarjeta de MMA >3.500 kg. 11. Limitador de velocidad. 12. Los bultos deben presentar sus etiquetas de peligro correspondientes. Nota: el vehículo no llevará paneles ni etiquetas de peligro.									
<b>Intervención mercancías clase 3</b> Gasóleo: Nº ONU 1202 Gasolina: Nº ONU 1203									
<b>Merchancías más comunes en casco urbano clasificadas en categorías 3F:</b>									
<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="2">Paneles</th></tr> </thead> <tbody> <tr> <td>33</td><td>30</td></tr> <tr> <td>1203</td><td>1202</td></tr> <tr> <td>Gasolina</td><td>Gasóleo</td></tr> </tbody> </table>		Paneles		33	30	1203	1202	Gasolina	Gasóleo
Paneles									
33	30								
1203	1202								
Gasolina	Gasóleo								
<b>Utilización de los paneles y etiquetas:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>Panel naranja: 1 delante y otro detrás.</li> <li>Etiquetas: 1 en los laterales y detrás.</li> </ul>									